

---

**FIRST LANGUAGE RUSSIAN**

**0516/01**

Paper 1 Reading

**May/June 2017**

INSERT

**2 hours**

---

**READ THESE INSTRUCTIONS FIRST**

This Insert contains the reading passages for use with the Question Paper.

You may annotate this Insert and use the blank spaces for planning.

This Insert is **not** assessed by the Examiner.

**СНАЧАЛА ПРОЧИТАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ**

Данный Вкладыш содержит тексты для чтения и должен использоваться вместе с экзаменационной работой.

Вы можете делать пометки и использовать поля Вкладыша для записей.

Данный Вкладыш **не** оценивается Экзаменатором.

---

This document consists of **5** printed pages and **3** blank pages.

Прочитайте Текст А и ответьте на Вопрос 1 в экзаменационной работе.

## ТЕКСТ А

### Храбрые беглецы

Нельгин, Амиров и Юрьев – соседи по кроватям в спальном пансионе. Каждому из них между десятью и одиннадцатью годами.

Юрьев – мальчик вялый, слабенький. Он плох в драке, чувствителен.

Амиров – скромн, послушен, учится усердно; все, что он делает, отмечено какими-то неуловимыми чертами вкуса, удачи, терпения и немного старческой добротности. Он не придумывает новых игр, но в любую игру способен внести много серьезной увлекательности и милого порядка. К нему приходит по воскресеньям отец, в руках у него неизменный красный платок, в котором завязаны яблоки и вкусные темные деревенские лепешки. 5

Нельгин – фантазер. Его воображение неистошимо и чудовищно пышно. Нельгин рассказывал своим мечтательным слушателям пестрые чудесные истории из своей прежней жизни, от которых его самого охватывал ужас и вдохновенный восторг. Это ничего не значило, что город Наровчат, где всегда происходило действие, стоит, забытый Богом и людьми, ежегодно выгорая, среди плоской безводной и пыльной равнины, что отец его служил скромным чиновником – Нельгин все это знал умом, но все это было скучное, взрослое, не настоящее и не главное, и он ему не верил, а верил в собственное, яркое, заманчивое и сказочно-прекрасное. 10 15

Однажды он сказал:

– Нас здесь мучают, притесняют, из-за каждой ерунды ругают. Но очень просто удрать в Америку. Читали вы «Дети капитана Гранта»? Пятнадцати лет был мальчик, а он командовал кораблем. Взять хлеба, посолить, спрятать в карман, потом мы пойдём в Кудрино к знакомым. Там мы устроим ночлег. 20

– В Америку – это на пароходе, – деловито заметил Амиров.

– Да, на пароходе. А главное – нужно запастись провизией и деньгами. Переночуем у знакомых, они нам дадут несколько денег, потом мы садимся на железную дорогу, на пароход и едем в Америку. Что же, бежим? 25

Мальчики помялись.

– Да мне все равно, – небрежно сказал Нельгин. – Я один убегу. Потом вы обо мне услышите, когда я буду миллионером.

Но мальчики уже были зачарованы новой игрой. Нельгину нетрудно было их увлечь: Юрьева, который всегда шел за смелым, предприимчивым Нельгиным, и Амирова, которому стыдно было из обязательного молодечества отказаться от компании. Надо еще раз отметить, что Нельгин не хотел их обманывать: он просто душой поэта и сердцем путешественника верил в то, что все сделается, как он предполагал... 30

...Это была совсем неизвестная дорога. Там разрослись волчья ягода, глухая крапива, лопухи, и сильно пахло грибами. Сначала очень трудно было пробираться, затем чаща немного поредела, показалась дорожка. Побежали по ней, долго кружили. Очутились в совсем незнакомом месте. Там текла черная, вонючая, быстрая река Яуза. Тут дрогнула приличная душа Амирова. Он сказал: 35

– Не лучше ли мы оставим это на потом? Во-первых, ко мне придет в воскресенье отец, и, кроме того, я забыл переписать чистописание. 40

Какой решительный характер был у Нельгина! Четыре забытых доски, вероятно, остатки временного моста, гнили в воде у берега. Нельгин сказал с тем величием, которое смешно в детях и остается навеки в истории взрослых.

– Ну что же, Амиров! Это твое дело. А вот мы с Юрьевым сейчас переплывем реку и потом дальше. 45

Амиров как будто поколебался одну секунду, но благоразумие взяло верх и он ушел.

Ребятишки сели на неустойчивый плот и кое-как, обмакивая руки в воду и заставляя доску двигаться движением тел, добрались до противоположного берега.

И тотчас же они услышали лай, подобный грому. Два больших холеных сенбернара летели прямо на них. Первый Юрьев, а за ним Нельгин с быстротой обезьян вскарабкались на ветви и сидели, поджав под себя мокрые ноги, дрожа от ужаса. 50

Пришел какой-то человек, грязный, с черным лицом, заставил собак замолчать, спросил мальчиков:

– Куда идете? 55

– Мы идем в Кудрино, к знакомым. И вот заблудились...

...Ребятишки со всеми нелепыми кривулями сделали верст больше двадцати, так устали. Они предпочитали идти упорно и бессмысленно по прямому направлению, но все-таки, наконец, дошли до Кудрина.

Знакомые были немножко удивлены позднему посещению, однако побежденные красноречием Нельгина, они оказали мальчикам гостеприимство. Утром Нельгина не оставил дух предприимчивости, но зато в Юрьеве угас вчерашний огонь и иссякла энергия. 60

До сей поры почти все предположения Нельгина сбылись. Теперь осталось только сесть на железную дорогу и поехать в Америку, но Юрьев стал проситься назад в пансионат, и Нельгину пришлось согласиться. Юрьев перестал плакать и только подзуживал Нельгина: 65

– Ты скажи, что это ты затеял, а я только так.

– Хорошо.

Часам к трем пришли в пансион. Нельгин сдержал обещание: взял всю вину на себя. 70

(по А. И. Куприну)

Прочитайте Текст Б и ответьте на Вопрос 2 в экзаменационной работе.

## ТЕКСТ Б

### Автоэкспедиция «Северная Земля» на мыс Челюскин

Мыс Челюскин – северная оконечность полуострова Таймыр. Автомобильных дорог до мыса не существует. Шесть путешественников – четверо мужчин и две женщины – на двух грузовиках решили добраться до самой северной точки Евразии. Пожалуй, ни один из членов команды с точностью не ответит, зачем он почти на два месяца оставил цивилизацию, отдав свою судьбу в руки российской технике и суровой природе. Дойти, доехать, преодолеть себя, испытать характер – наверное, именно эти мысли объединили совершенно разных людей в своеобразный «кулак», способный противостоять морозу, пурге, нагромождению льда и сбивающему с ног ветру. Впрочем, как признаются участники экспедиции, жизнь складывается из моментов, а такое путешествие уж точно запомнится на всю жизнь. 5 10

«Север это как зараза, – признается заместитель руководителя экспедиции Дмитрий Степанов, – она распространяется по всему организму и избавиться от нее невозможно – туда тянет и тянет каждую зиму. В городе живешь в суете, а там другая жизнь, и порой задумываешься, где она более настоящая, там или здесь».

Был у автопутешественников и «официальный» повод, чтобы добраться до мыса Челюскин. В этом году исполняется 70 лет с момента покорения самой северной материковой точки Евразии автомобилями ГАЗ, поэтому в качестве транспорта экспедиции были выбраны два автомобиля ГАЗ «Егеря». 15

В начале под колесами «Егеря» был асфальт, а после Нового Уренгоя начались зимники – временные дороги из утрамбованного снега, прокатанные через тайгу и тундру. Зимники, как нетрудно догадаться, существуют лишь зимой, а потому в этот период времени «жизнь» на них особенно насыщена: везут грузы, снуют машины, все торопятся успеть, пока они есть. 20

Путь экспедиции пролегал по руслам рек, озерам и тайге. Настоящее же испытание для команды началось после поселка Хатанга, одного из самых северных населенных пунктов России. Здесь уже нет дорог или зимников, а есть лишь направление. Зачастую продвижению грузовиков мешала сильная пурга, шквалистый ветер, способный сбить с ног человека, трещины во льду и заструги – твердые снежные гребни, выводящие из строя покрышки колес. Иногда, при сильной метели, экипажу приходилось останавливаться и несколько дней переждать непогоду. 25 30

Впрочем, приходилось команде сражаться не только с суровой и изменчивой природой, но и с российской техникой. Самая большая неприятность случилась в Таймырской губе – на одном из ГАЗов отказала коробка передач. Выручить членов экспедиции согласился главный вертолетчик Таймыра, готовый через несколько дней спустить с воздуха новую коробку. Чтобы не терять время на ожидание, экипаж решил соединить два грузовика и двигаться дальше не по суше, а по льду Карского моря. 35

Испытанием для экипажа стали огромные льдины, торосы высотой под пять метров. В ход шли ледорубы и пилы. Существовала опасность и провалиться под воду: на этот случай путешественники в карманах держали все документы и спутниковый телефон, а двери не закрывали, чтобы успеть при необходимости выскочить из автомобиля. 40

В конце концов экипаж достиг мыса Челюскин. Там они тоже не скучали: меняли коробку передач при температуре минус 40, строили жилище из ледяных блоков, наблюдали

следы медведей. Пробыв на мысе несколько дней, команда повернула в обратный путь. За это время ситуация на море еще больше усложнилась: образовались трещины с водой, льдины наплывали одна на другую. Но все обошлось, экспедиция вернулась в Хатангу. 45

На вопросы корреспондента согласилась ответить одна из участниц похода, Ирина Кузнецова. За ее плечами более двадцати прыжков с парашютом, а теперь и покорение мыса Челюскин.

– Скажите, был ли такой момент, когда опутились руки и хотелось поскорее оказаться дома? 50

– Были очень трудные моменты, но все-таки труднее всего было нашим водителям – они у нас бессменные, а наши машины с сюрпризами. Я вообще удивлялась, как они еще едут, если за нами тянулся красочный след всех цветов радуги – и масло, и что-то там еще. Когда полетела коробка передач, у нас был выбор: либо повернуть обратно и ждать помощи, или все-таки пробиваться на мыс Челюскин. Разумнее было первое – по своим трекам вернуться гораздо проще. Тем не менее, все разом решили: хоть по миллиметру, но двигаемся к мысу Челюскин. Лично мне тягостнее всего было ожидание – прилетит ли вовремя вертолет, починятся ли машины, не заглохнем ли... Но команда у нас очень позитивная, все делалось с шутками-прибаутками. 55 60

– Что вызвало наиболее сильные эмоции в ходе экспедиции?

– Самые большие эмоции вызвал самый последний кусок перед мысом Челюскин, когда мы увидели цель.





**BLANK PAGE**

---

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge International Examinations Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at [www.cie.org.uk](http://www.cie.org.uk) after the live examination series.

Cambridge International Examinations is part of the Cambridge Assessment Group. Cambridge Assessment is the brand name of University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is itself a department of the University of Cambridge.